



PROJETO DE LEI CRIA AGÊNCIA ESPECÍFICA PARA O TRANSPORTE AQUAVIÁRIO

Trabalho da CONTTMAF e de suas federações foi decisivo para sensibilizar parlamentares

ARQUIVO CONTTMAF



Presença no parlamento: Severino Almeida Filho (à direita) cumprimenta o Deputado Federal João Henrique, Presidente da Comissão Especial da Câmara Federal que estuda o projeto de lei 1615/99, observado pelo Deputado Federal Eliseu Resende, relator do projeto

1

O projeto de lei 1615/99, cujo relator é o Deputado Federal Eliseu Resende e que dispõe sobre a reestruturação do setor de transportes, passou a incluir a criação de uma agência específica para os transportes aquaviários. Até então, o projeto previa a instituição de uma agência única para o setor, a Agência Nacional dos

Transportes (ANT). Depois de concluído o relatório do Deputado Eliseu Resende, o projeto será encaminhado para votação na Câmara Federal e no Senado.

"A criação da Agência Nacional dos Transportes Aquaviários é essencial para que sejam respeitadas as especificidades dos modais", afirma o Presidente da CONTT-

MAF, Severino Almeida Filho. "Combateemos o projeto da forma como estava, com o transporte aquaviário sendo colocado numa posição de subalternidade em relação ao transporte terrestre. A criação de uma agência específica para o transporte aquaviário é uma vitória histórica de todos os trabalhadores deste segmento", ele acrescenta. A

CONTTMAF, em conjunto com suas federações, realizou um intenso trabalho de sensibilização dos parlamentares para a necessidade de serem reconhecidas e respeitadas as particularidades do transporte aquaviário.

(Continua na página 4)

ASSINADO ACORDO COLETIVO DE TRABALHO COM A DOCENAVE

3

VEJA PROPOSTAS DO SINDMAR PARA ACORDOS COM AS EMPRESAS

5

CREA-RJ CONCEDE REGISTRO PROFISSIONAL PARA TECNÓLOGOS

11

SOBRE DESCRENÇA, FRUSTRAÇÃO E OVOS

Em duas ocasiões recentes, o Ministro da Saúde, José Serra, foi atingido por ovos, na rua. Depois de ter sido alvo dos ovos pela segunda vez, o Ministro Serra disse que seu agressor devia ter "problemas psicológicos". Será?

O Governador de São Paulo, Mário Covas, também passou, há dias, pela experiência da agressão física. Foi atingido na cabeça, com uma bandeira, por um manifestante. Em seguida, envolveu-se numa confusão na qual entraram em confronto seguranças e assessores do Governo e professores em greve. Voaram pedaços de pau, pedra, tinta, cadeiras. Covas teve ferimentos leves na cabeça e no rosto. O Ministro da Justiça, José Gregori, disse que eram "excessos neofascistas". Será?

2 A violência tem de ser repudiada com firmeza, sempre. Disso não pode haver dúvida, pelo menos quando se vive numa sociedade civilizada, que, mais do que isso, se postula democrática e onde, portanto, as pessoas devem se fazer entender por meio do diálogo e não aos sopapos. Há, contudo, nesses fatos envolvendo o Ministro José Serra e o Governador Mário Covas, sinais evidentes, recados claros que precisam ser interpretados objetivamente.

O principal deles refere-se ao crescente descontentamento da população. Pode-se divergir sobre os motivos, mas que eles existem, isto é certo. Observa-se, sobretudo, a descrença da sociedade em relação aos rumos que o país está tomando. No campo socioeconômico, a frustração dá o tom. A política econômica massacrante do Governo tem apresentado, como alguns de seus frutos mais evidentes e perversos, o desemprego, o empobrecimento acelerado da classe média, a falta de perspectivas dos jovens que tentam entrar no mercado de trabalho e o aumento da concentração de renda. Some-se a isto tudo a displicência governamental com a educação, a saúde e a habitação e o que temos é a desilusão em estado puro. Temos 13 milhões de aposentados (cerca de 10% da população) recebendo R\$ 151,00 por mês.

Como não vivemos em um país de zumbis, essa desilusão, mais cedo ou mais tarde, se transforma em revolta que, em um processo natural, inevitável, vai para as ruas, onde se manifesta das mais variadas formas.

No âmbito político, a descrença é igualmente avassaladora. Não há a menor confiança nas instituições. No Congresso Nacional, um dia assiste-se ao pugilato verbal entre os senadores da República Antônio Carlos Magalhães e Jader Barbalho. Belo exemplo para nossa juventude. Vira-se a página do jornal e pode-se descobrir escabrosas novidades do caso Luiz Estevão. Em São Paulo, a maior cidade do país, a atmosfera é de folhetim, cujos personagens principais são o prefeito, sua ex-esposa e os vereadores do município.

São apenas exemplos, sim - porém representativos de um contexto amplo e desalentador. Da mesma forma como são significativos ovos no paletó e bandeiradas na cabeça. Serra e Covas mereciam isso? A questão é bem mais complexa. Serra e Covas foram escolhidos como alvos fortunados de pessoas que, de uma forma desesperada, queriam demonstrar toda sua contrariedade, seu desprezo e sua insatisfação. Enfim, seu repúdio a este estado de coisas. O ponto central é que essas pessoas obviamente expressaram o sentimento de muitos. Fizeram o que muita gente gostaria de fazer.

CONTTMAF envia ao Ministro do Trabalho e Emprego, Francisco Dornelles, ofício no qual são feitas sugestões relacionadas à autorização de trabalho para tripulantes estrangeiros

4

Em seminário sobre a qualidade do transporte aquaviário, em Cingapura, o Secretário Geral da ITF, David Cockroft, afirma que é essencial recrutar com correção, treinar e pagar decentemente os trabalhadores

6

Dirigentes da CONTTMAF, do SINDMAR e da FNTTMFP dizem, no Tribunal Marítimo, que vão agir contra empresas que não têm acordo coletivo de trabalho firmado com os aquaviários

8

VISITE NOSSO SITE
www.conttmaf.org.br

Expediente

JORNAL DAS ENTIDADES FILIADAS À CONTTMAF - CONFEDERAÇÃO NACIONAL DOS TRABALHADORES EM TRANSPORTES AQUAVIÁRIO E AÉREO, NA PESCA E NOS PORTOS

CONTTMAF

Avenida Presidente Vargas, 446/2205
Centro - Rio de Janeiro/RJ
CEP: 20085-900
Tel.: (21) 233-8329
Fax: (21) 233-9280
E-mail: conttmaf@conttmaf.org.br

SINDMAR

Avenida Presidente Vargas, 309/15º and.
Centro - Rio de Janeiro/RJ
CEP: 20071-003
Tel.: (21) 518-2164
Fax: (21) 253-4524
E-mail: sindmar@sindmar.org.br

COORDENAÇÃO EDITORIAL: Assessoria de Comunicação da CONTTMAF
ARTE/PROJETO GRÁFICO: Criativos Design Ltda.

AS MATÉRIAS DAS FEDERAÇÕES E DOS SINDICATOS SÃO DE INTEIRA RESPONSABILIDADE DOS MESMOS.

ASSINADO ACORDO COM A DOCENAVE

Processo foi concluído depois de mais de um mês de negociações

A assinatura do Acordo Coletivo de Trabalho 2000/2001 com a Docenave chegou a termo, depois de um mês e uma semana de negociações. O acordo traz mudanças significativas, uma das quais é a incorporação de 85% do valor que era pago como bônus, por meio da Previdência Privada, à folha de pagamento, a título de Gratificação Especial. Isto resulta na incidência desta quantia nas férias, no 13% salário, no aumento do depósito da conta do FGTS e no aumento da base de cálculo para aposentadoria do trabalhador.

Cabe registrar que todos esses benefícios se referem ao salário indireto. Negocialmente, com o apoio de nossas bases, conseguimos também obter da empresa os seguintes itens: inclusão do plano de assistência odontológica extensiva aos marítimos; disponibilização, aos empregados da Docenave, do Pasa

(Plano de Assistência à Saúde do Aposentado da Cia. Vale do Rio Doce); comprometimento da implantação, em um prazo de 90 dias a partir da assinatura, de um programa de Remuneração Variável; concessão de dois abonos a serem pagos de uma só vez, 10 dias após a assinatura, sendo um de 70% da solda-base e outro de R\$ 350,00; e garantia de que empregados desembarcados para férias ou folgas receberão gratificação especial, com base nos valores praticados para a cabotagem.

Nesta Oportunidade, o SINDMAR agradece as colaborações das tripulações dos navios Doccebeta, Doceserra, Docerio, Doceorion, Docetauros e Docelótus, que responderam afirmativamente, em sua maioria, autorizando a assinatura do Acordo.

RECLAMAÇÃO TRABALHISTA

Depois de mais de uma década de liti-

gância em ação de reclamação trabalhista movida pelo então Sindicato Nacional dos Oficiais de Náutica e de Práticos de Portos da Marinha Mercante, em substituição processual dos Oficiais de Náutica vinculados à empresa Vale do Rio Doce Navegação S/A – Docenave, no processo RT 147/89 da 18ª Vara do Trabalho, finalmente foi determinado pelo Exmo. Senhor Juiz do Trabalho da 18ª vara, Dr. Leonardo Dias Borges, por meio de Alvará Judicial, que a Docenave fizesse o depósito do montante, na Caixa Econômica Federal, em nome do sindicato.

Em razão disso, os associados que constam da relação abaixo devem entrar em contato com o Diretor Financeiro do SINDMAR, Jailson Bispo, pelo telefone (21) 518-2164, para recebimento do montante que lhes cabe no processo.

A seguir, a relação, por ordem alfabética, dos Oficiais de Náutica que constam no processo:

ACYLINO DA COSTA E SILVA
ADAISO DE MOURA JÚNIOR
ADRIANO R. M. DE LIMA
AFONSO CÉSAR F. C. GUEIROS
ALBERTO DE MELO FRANCO
ALBERTO X. LARANJEIRA
ALUIZIO ANDREA DIAS
AMÉRICO LINS V. C. NETO
AMILCAR PIMENTEL
AMOM CORDEIRO
ANDRÉ MARTINS F. DINIZ
ANDRÉ RICARDO R. PONCIANO
ANTONIO ADAUTO CARNEIRO
ANTONIO C. FERREIRA
ANTONIO CARLOS R. LOURES
ANTONIO CÉSAR P. MACEDO
ANTONIO F. P. MONTEIRO
ANTONIO H. FIGUEIREDO
ANTONIO JÚLIO C. DE MOURA
ANTONIO PAULO D. OLIVEIRA
ARANCUAN J. FRANCO
ARLINDO N. C. SANTOS
ARMANDO DE MORAES DIAS
ARNALDO B. DE BRITO FILHO
AROLD M. COSTA JÚNIOR
AUGUSTO SÉRGIO A. FONSECA
BENEDICTO JORDÃO ANDRADE
BENEDITO PACELLI MONTE
CNDIDO CASSERES S. JÚNIOR
CARLOS ALBERTO C. N. FILHO
CARLOS ALBERTO R. MOREIRA
CARLOS ALBERTO S. DA GAMA
CARLOS CHRISTINO PEREIRA
CARLOS EDUARDO T. BITTAR
CARLOS H. DOS S. MACHADO
CARLOS MORAES S. SANTOS
CARLOS QUEIROZ DA SILVA
CELSE CAPPONI RODRIGUES
CELSE HOSTALACIO

CÉSAR BENFICA DA SILVA
CÉSAR DE MOURA GOMES
CÉSAR MARTINS DOS SANTOS
CLÁUDIO ROLDÃO R. SERENI
CLAUDOS AUGUSTO S. SOUZA
CLEITOM ROCHA PEREIRA
DARTANHA M. DE MORAES
DANIEL GAGLIANONE MORAES
DARCE NICOLAU SERPA
DOMÊNICO LIMA RODRIGUES
DOMINGOS F. VIEIRA
DOUGLAS ARAÚJO COLLYER
EDINALDO ARANTES PEREIRA
EDSON GOMES MARTINS
EDUARDO ALVES PEREIRA
EDUARDO C. KUHLMANN JÚNIOR
EDUARDO G. E. SANTO
EDUARDO SCHURIG
ELVAL CARDOSO FERANDES
EMANUEL DE JESUS S. BRITO
ENIO D. COSTA DE ALMEIDA
EVERALDO R. DO NASCIMENTO
EVERALDO SOARES DA SILVA
FERNANDO C. R. DOS SANTOS
FERNANDO FRAGA ALVES
FRANCISCO A. PEREIRA
FRANCISCO H. SILVA BRAZ
FRANCISCO I. DE MESQUITA
FRANCISCO VALÉRIO M. NETO
FRANCISCO VIDAL NEGREIRO
FRANÇOIS ARMAND DE SOUZA
FRANCISCO EDSON DA LUZ
GERALDO H. V. CABEZEIRAS
GETÚLIO CARLOS C. SANTOS
GILBERTO C. G. CARDOSO
GILMAR SILVA DE LIMA
GUILHERME JOSÉ P. PINTO
GUILHERME P. ESTRELLA
HAROLDO DE SOUZA E SILVA

HÉLIO LIRA MARINHO
HENRIQUE BARROS ROCHA
HEREZ PEREIRA DOS SANTOS
HEVERSON INAMAR A. DE SOUZA
HUGO FREITAS ALVES
HUMBERTO A. MAIA VIEIRA
ISRAEL DA SILVA
IVALDO RODRIGUES SILVA
IZABELINO G. FLORENTINO
JAIME GUSTAVO C. DA SILVA
JAIR FRANCISCO COSTENARO
JAYRO FERNANDES CARDOSO
JIMMY TRINDADE CARDOSO
JOÃO ALBERTO S. MESQUITA
JOÃO B. VIANA M. FERREIRA
JOÃO C. G. DUQUE ESTRADA
JOÃO E. DE SOUZA LINS
JOÃO F. CASEIRA NETO
JOÃO F. CORREIA NETO
JOAQUIM F. DA SILVA
JONNY GAMA DA SILVA
JORGE CASTRO CAMPOS
JORGE LUIZ THOMPSON
JORGE SANTANA CHAIB
JORGE VALENTIM DA SILVA
JOSÉ AMILCAR DA S. CAIADO
JOSÉ BENTO SOARES NETO
JOSÉ CARLOS DUARTE
JOSÉ CARLOS M. SANTOS
JOSÉ CARLOS RAMOS SILVA
JOSÉ DE A. BEZERRA SILVA
JOSÉ LUIZ SILVA MOURÃO
JOSÉ M. B. DO NASCIMENTO
JOSÉ M. DE A. VASCONCELOS
JOSÉ NAZÁRIO DA COSTA
JOSÉ PAULO DE OLIVEIRA
JOSÉ PRADO MELLO JÚNIOR
JOSÉ ROBERTO F. LIMA
JOSÉ RUBENS LOBO COSTA

JOSÉ SETUBAL
JOSÉ WILSON SOUZA SILVA
JÚLIO CÉSAR M. D. ALMEIDA
JÚLIO LOPA DA SILVA
KLEBER LENS DORNELLES
LAÉRCIO JORGE F. MEIRELLES
LÉLIO CLÁUDIO A. MARTINS
LEONARDO LINO DA SILVA
LEONI DOS S. A. MONTEIRO
LEVI BELLO DE SOUZA
LOURIVAL JOSÉ DA ROCHA
LUIS AURINDO G. DE MACEDO
LUIS SÉRGIO A. BATISTA
LUIZ CARLOS L. DE SOUZA
LUIZ CLÁUDIO B. BAUR
LUIZ DE O. B. FILHO
LUIZ FERNANDO L. NEVES
LUIZ G. DE A. ARAÚJO NETO
MANOEL MESSIAS FREIRE
MANOEL PANTOJA ALVES
MANOEL REIS DE OLIVEIRA
MARCELO ADAMS FRANCO
MARCELO FERREIRA MERGULHÃO
MÁRCIO HUNGERBUHLER
MÁRCIO LUIS V. CORREA
MARCO OLIVEIRA SANTIAGO
MARCUS AURÉLIO C. TENÓRIO
MARCUS L. PINTO DIAS
MARCUS R. PARENTE
MAURÍCIO G. PEREIRA LIMA
MAURÍCIO P. DE SOUZA
MAURÍCIO V. RIBEIRO JÚNIOR
MAURO DE S. NAVARRO
MAX LOPES DE SOUZA
MILTON G. C. DA COSTA
NELSON DAVID C. MARTINS
NEWTON CORREA AMORIM
NILDO A. DE ALMEIDA
OSVALDO DE JESUS CORREA

PAULO AÉCIO B. P. BANDEIRA
PAULO CÉLIO G. NOGUEIRA
PAULO LUCIANO M. JOÃO
PAULO ROBERTO C. FALCÃO
PAULO SÉRGIO ALVES SILVA
PAULO SÉRGIO C. VIEIRA
PAULO SÉRGIO M. MARQUES
PEDRO PAULO S. VERÍSSIMO
PLÍNIO FLORIANO DUTY
RAIMUNDO GIL SOUZA FILHO
RAIMUNDO H. P. B. PIMENTEL
RAIMUNDO M. CARDOSO
RAIMUNDO N. O. SIQUEIRA
RAIMUNDO NONATO C. SILVA
RAUL JOÃO RODRIGUES MAIA
RAYMUNDO L. BERNARDES
RÉGIS COSTA DE FREITAS
RICARDO C. DE F. FILHO
ROBERTO CARLOS V. COSTA
ROBERTO DE ARAÚJO
ROBERTO GAMA CARVALHO
ROGÉRIO HENRIQUE WEISE
ROMILDO MOREIRA SANTOS
RONALDO GERSON DE A. LOBO
ROOSEVELT DEROSI LOMBA
ROSYNALDO MARQUES SANTOS
SEBASTIÃO DE O. BORGES
SILVIO DA SILVA GOES
SILVIO R. O. DE LIMA SOBREIRA
TETSUO SAKIYAMA
VALGLES P. DE CERQUEIRA
VAUCLEMAR BRAGA CORDEIRO
WELLINGTON B. SARAIVA
WELLINGTON PAULA SILVA
WOBER ALVES DE LIMA

AGÊNCIA ESPECÍFICA PARA O TRANSPORTE AQUAVIÁRIO

Atuando intensamente no contato direto com parlamentares, a CONTTMAF, por meio de seus líderes, defendeu, desde os primeiros movimentos relacionados à criação da ANT, a necessidade de que fosse instituída uma agência específica para o setor aquaviário. Em fevereiro, o Presidente da CONTTMAF foi a Brasília para fazer uma exposição na comissão especial da Câmara Federal que estuda o projeto. Em

março, esteve reunido, em ocasiões diferentes, com o Deputado Eliseu Resende, com os deputados federais Alberto Goldman e Affonso Camargo, com os ex-ministros dos Transportes e com os ministros Eliseu Padilha (Trans-portes), Pedro Parente (Casa Civil) e Alcides Tápias (Desenvolvimento). Todas essas audiências foram articuladas pela Deputada Federal Jandira Feghali.

Nesses encontros, Severino Almeida Filho salientou a importância de o modal marítimo, no qual a realidade internacional interfere diretamente na realidade nacional, ter seu espaço próprio para se tornar mais forte.

Além da Agência Nacional dos Transportes e da Agência Nacional dos Transportes Aquaviários, o projeto de lei do Deputado Eliseu Resende institui o Departamento Nacional de Infra-

Estrutura de Transportes (extinguindo o DNER e a Comissão Federal Ferroviária - Confer) e liquida a Rede Ferroviária Federal, o Geipot e a Valec. O objetivo é a obtenção de ganhos com economia estrutural. Todo o pessoal será realocado. O projeto cria ainda o Conselho Nacional de Integração de Transportes. Esse órgão definirá a política do setor, com destaque para a questão da intermodalidade.

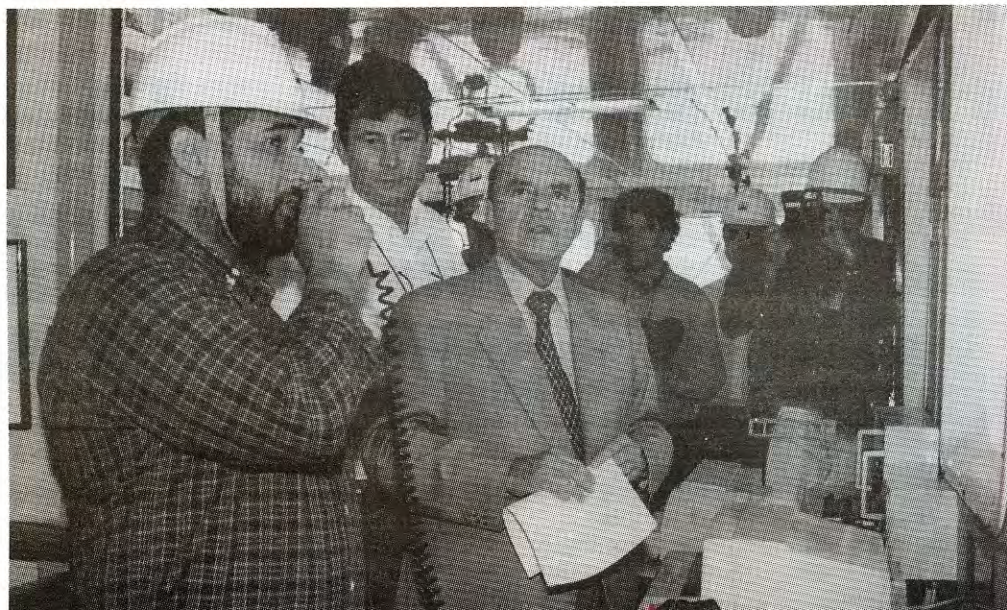
Imigração

4

TRIPULANTES ESTRANGEIROS: CONTTMAF FAZ SUGESTÕES

A CONTTMAF enviou, em maio, um ofício ao Ministro do Trabalho e Emprego, Francisco Dornelles, no qual informa que as empresas que contratam marítimos não vem cumprindo a Resolução Normativa nº 31 do Conselho Nacional de Imigração. Esta resolução determina a contratação de tripulantes brasileiros, em vários níveis técnicos e em diversas atividades, quando a embarcação estrangeira operar em águas jurisdicionais brasileiras por mais de 90 dias.

No documento, assinado pelo Presidente da CONTTMAF, Severino Almeida Filho, são feitas duas sugestões de procedimentos a serem colocados em prática antes da concessão da autorização de trabalho ao tripulante estrangeiro. A primeira proposição é de que ocorra a verificação, na cópia da Portaria de Concessão ou do respectivo contrato celebrado, do prazo de concessão ou contrato, com o intuito de constatar se exce-



de ou não a 90 dias.

A segunda sugestão diz respeito a que, no caso desse prazo superar 90 dias, a autorização de trabalho para o tripulante estrangeiro seja condicionada à comprovação de contratação de brasileiros, em vários níveis técnicos e em diversas atividades, para desempenhar funções na mesma embarcação em que prestará serviço o tripulante

estrangeiro.

"Se observados esses procedimentos, estaremos, ao mesmo tempo, viabilizando os investimentos estrangeiros no setor petrolífero e reduzindo a invasão de tripulantes estrangeiros, assegurando, de imediato, trabalho para milhares de marítimo desempregados, em curto e médio prazos", conclui o documento.

O Ministro Dornelles, em foto tirada durante visita a Macaé, com Severino Almeida Filho e o Diretor Financeiro do SINDMAR, Jailson Bispo (de capacete): ofício da CONTTMAF em maio

A CONTTMAF está entrando em contato com outras entidades, entre as quais os conselhos regionais de Arquitetura e Engenharia, Química e Contabilidade, objetivando uma mobilização conjunta em defesa do trabalhador brasileiro.

PROPOSTAS PARA ACORDO COM AS EMPRESAS

NORSUL

Considerar reajuste médio anual de 12% ;
Incluir a assistência odontológica;
Incluir um plano de Previdência Aberta;
Buscar extensão da gratificação aos desembarcados para gozo de férias/folgas;
Disponibilizar para Federação e Sindicatos tabela e metodologia de pagamento de diárias de viagem ao exterior;
Acrescentar cláusula com um Programa de Remuneração Variável (participação nos lucros/resultados), para os trabalhadores aquaviários.

ALIANÇA

Incluir as seguintes cláusulas:
Reajuste de 8,5 % na tabela atualmente praticada;
assistência médica supletiva; e
assistência odontológica .

FLUMAR

Regime 3 x 1, incluindo férias ou 4,5 x 1, excluindo as férias para todos, visto que hoje temos Acordos assinados com a Petrobras e com a Fronape/Transpetro (que, juntas, têm 60 navios petroleiros), cuja carga de trabalho é teoricamente menor, e o regime de repouso é de 3 x 1, princípio este que consideramos básico e fundamental para os navios quimiqueiros e gaseiros.

GLOBAL

A empresa não apresentou proposta de Acordo para os sindicatos, porém está indo à bordo dos navios para fazer convencimento e propõe passar o regime de repouso de 3 x 1 para 4 x 1, oferecendo em troca cerca de 10% de aumento. A posição dos sindicatos é pela rejeição dessa proposta, tanto em termos salariais quanto em relação às férias/repouso, pois entendemos que, devido aos quatro anos sem Acordo assinado, temos direito ao menos a 30% de reposição salarial. Assim, adotamos para a Global, a mesma linha de ação proposta para a Flumar, ou seja, existe hoje no mercado de trabalho marítimo brasileiro a referência de 3 x 1 para navio petroleiro e não podemos de forma alguma pensar em trabalhar de forma diferente para navios quimiqueiros ou gaseiros, onde a carga de trabalho, a operacionalidade e o desgaste da tripulação são reconhecidamente maiores.

SYNDARMA

Estamos completando o 11º ano sem Convenção Coletiva assinada com este segmento da armação nacional. Estamos, entretanto, negociando mais uma vez.

O Syndarma nos apresentou uma tabela na qual oferece valores inferiores àqueles hoje praticados no Offshore e que foram devidamente rejeitados. Em contrapartida, os sindicatos apresentaram uma tabela com valores mínimos, a título de remuneração final para empresas afiliadas ao Syndarma, deixando bastante claro que são os valores mínimos aceitáveis a serem praticados, sendo esta tabela diferenciada em relação ao tipo de carga transportada e ao tipo de repouso/férias a serem gozadas pelos tripulantes.

CONVÊNIO FIRMADO

Um convênio firmado com a empresa Hawaii Tropical Benefícios possibilita aos associados do SINDMAR e seus dependentes disporem de quatro produtos: os planos de assistência Saúde, Odontológica, Pós-Vida e Turismo.

O Plano de Assistência Saúde dá acesso a uma gama de serviços médico-laboratoriais, com atendimento 24 horas por dia, incluindo feriados e fins de semana.

O Plano de Assistência Odontológica oferece descontos de 70% em exames clínicos, cirurgias, prevenção, periodontia, radiologia, endodontia, ortodontia e próteses.

Serviço disponibilizado gratuitamente para o titular da proposta, com carência de 120 dias, o Plano de Assistência Pós-Vida (funeral) é optativo para os dependentes.

Com atendimento personalizado, o Plano de Assistência Turismo coloca à disposição do associado uma rede de hotéis e estabelecimentos de serviços contratados, cujas diárias são de, no máximo, 15% do salário mínimo.

Para maiores informações, os interessados devem entrar em contato com o SINDMAR (21 - 518.2164) ou com a Sra. Cláudia Maciel (21 - 9608.0752) para obter a proposta de adesão de prestação desses serviços.

**Atenção: os interessados em
participar dos cursos da
Fundação de Estudos do Mar
(Femar) e do SINDMAR (projetos
ligados ao Fundo de Amparo ao
Trabalhador - FAT) devem entrar
em contato com o Diretor de
Educação e Formação Profissional
do SINDMAR, José Serra, pelo
telefone (21) 518-2164.
Reserve já a sua vaga.**

COCKROFT DEFENDE MUDANÇAS NA NAVEGAÇÃO EM ÂMBITO MUNDIAL

“Particularidades de cada região têm de ser respeitadas”, afirma

ARQUIVO CONTINUA



David Cockroft (ao microfone, em foto tirada durante a cerimônia de inauguração da sede Comandante Emilio Bonfante, no Rio de Janeiro): “Um transporte aquaviário de qualidade requer trabalhadores aquaviários de qualidade. Cada embarcação é tão boa quanto as pessoas que a operam”

6

O que pode ser feito para assegurar que os marítimos são competentes? Foi a partir desta pergunta que o Secretário Geral da International Transport Workers' Federation - ITF (Federação Internacional dos Trabalhadores do Transporte), David Cockroft, desenvolveu sua exposição feita no MPA Quality Shipping Seminar, evento sobre a qualidade do transporte aquaviário mundial realizado em Cingapura nos dias 24 e 25 de março. A apresentação de David enfocou questões de extrema importância relacionadas ao presente e, sobretudo, ao futuro dos trabalhadores do setor.

"O transporte aquaviário tem sido por muito anos, e continua sendo, um setor em crise", disse o Secretário Geral da ITF. "É uma atividade que, subitamente, sai da obscuridade e atinge a notoriedade sempre que acontece um grande acidente envolvendo derramamento de óleo, por exemplo".

Segundo David, a vida no mar continua perigosa, isolada e, em comparação com o trabalho realizado em terra, nos países industrializados, mal-remunerada. A redução dos níveis de mão-de-obra, a competição exacerbada e o desrespeito

às regulamentações sociais e de segurança são aspectos que têm contribuído para tornar o setor pouco atraente para os trabalhadores.

"Nesse ambiente, chega a ser mesmo surpreendente a dificuldade de atrair, treinar e manter profissionais competentes?", indagou David. "Acredito que eu possa responder a esta pergunta com base na questão colocada no título desta exposição: O que pode ser feito para assegurar que os marítimos são competentes?"

Em primeiro lugar, segundo David, é preciso recrutar adequadamente os trabalhadores. Depois, treiná-los bem, pagá-los decentemente, oferecer-lhes boas condições de trabalho e estebelecer, em conjunto com eles, um horário de trabalho razoável. Além disso, é fundamental garantir-lhes o acesso à recreação e assistência médica, em instalações nos portos e nas embarcações, além de oferecer-lhes uma perspectiva de carreira que estimule sua permanência nesse setor de atividade.

"Um transporte aquaviário de qualidade requer trabalhadores aquaviários de qualidade", salientou David. "Cada embarcação é tão boa quanto as pessoas que a operam".

O Secretário Geral da ITF destacou que o sistema informal e freqüentemente corrupto pelo qual marítimos de diferentes nacionalidades são recrutados por agentes de mão-de-obra que atuam na navegação internacional é um problema grave que tem de ser resolvido com urgência. "Todos os dias, muita gente ligada ao setor de transporte aquaviário parece pronta para tolerar um sistema em que a mentira, a trapaça e a falsificação de documentos compõem um modo de vida no qual pessoas desesperadas por emprego estão assustadas demais para reclamar sobre qualquer coisa - até mesmo práticas que ameaçam a segurança de seu próprio navio".

Conforme David Cockroft, a ITF acredita que a chave para assegurar trabalho aos marítimos competentes, e para mantê-los no setor, é uma mudança no sistema regulatório da navegação em âmbito mundial. "O sistema de Bandeira de Conveniência tem de mudar. É preciso levar em conta as transformações estruturais na navegação mundial e a globalização da economia". Segundo ele, as particularidades de cada região do mundo, de cada país devem ser respeitadas e analisadas de acordo com a realidade que as contextualiza.

UM AVISO PARA AS EMPRESAS

O Presidente do Tribunal Marítimo, Almirante Mario Augusto de Camargo Ozório, recebeu, em 14 de junho, a visita do Presidente da CONTTMAF, Severino Almeida, do 2º Presidente do SINDMAR, José Válido, e do Secretário Geral da FNTTMFP, Hélio Lima.

No encontro, os dirigentes sindicais informaram ao Presidente do Tribunal que buscarão todos os meios legais para retirar do Registro Especial Brasileiro (REB) as empresas

que não têm Acordo Coletivo de Trabalho em vigor firmado com os aquaviários, conforme determina a lei.

Os representantes dos trabalhadores acrescentaram que a posição também será levada ao conhecimento do Ministro do Trabalho e Emprego, Francisco Dornelles.

Severino Almeida Filho (de camisa branca) e José Válido estiveram com o Almirante Mário Augusto de Camargo Ozório



ARQUIVO CONTTMAF

Portos

MEIO AMBIENTE EM DEBATE

A Companhia Docas do Estado de São Paulo (Codesp) reuniu empresas com terminais de carga no porto de Santos para debater medidas voltadas a evitar ou controlar danos ao meio ambiente e acidentes ecológicos. Primeiro de uma série, o encontro visou estabelecer Planos de Emergência Individuais (PEIs), que todas as firmas com instalações no porto devem apresentar até 29 de julho.

A necessidade de apresentar este planejamento é prevista na Lei 9.966, do Governo Federal, assinada no dia 28 e publicada em 29 de abril último no Diário Oficial da União. A lei trata da prevenção e controle da poluição causada pelo derramamento de óleo e substâncias nocivas ou perigosas em águas nacionais.

Na reunião, foram expostas as principais dúvidas de gerentes e diretores de terminais arrendados pela iniciativa privada e as exigências da nova lei.

Com a nova legislação, além do PEI, é necessário elaborar um manual de procedimento interno para o gerenciamento dos riscos da poluição e realizar, a cada dois anos, uma auditoria ambiental (para avaliar os sistemas de gestão e controle ambiental de suas unidades).

O encontro foi organizado pelo Diretor Comercial e de Desenvolvimento, Fernando Barbosa Viana, e pelo

Superintendente de Qualidade, Meio Ambiente e Normalização, Aluizio Souza Moreira.

Segundo Viana, a Codesp já tinha iniciado estudos para planos de emergência antes da publicação da Lei 9.966. "Há, inclusive, PEIs específicos para os terminais da Ilha Barnabé e da Alemoa, e em ambos há armazenagem de combustíveis", salientou.

Aluizio Souza Moreira afirma: "Só será necessário adequarmos nossas normas emergenciais a detalhes específicos da lei". Ele observa que R\$ 500 mil já estão previstos para investimentos no Programa de Atendimento a Emergências para este ano e para 2001.

O capital irá subsidiar treinamento de pessoal, melhorias de equipamento e a compra de embarcações especializadas em combate a vazamentos, além da aquisição de barreiras.

As medidas estudadas pela Codesp visam evitar e controlar incêndios e derramamentos de óleo, petróleo e substâncias químicas. Também há procedimentos para redução do consumo de energia elétrica e de água. Com os planos já em prática, a Codesp pretende reduzir, em dois anos, o consumo de 50 metros cúbicos de água por pessoa em um ano, para 36 metros cúbicos. Uma economia de 16% também é pretendida com eletricidade.

A Lei 9.966 resultou de um projeto de lei formulado pelo Governo e enviado ao Congresso Nacional em 1992. Depois do derramamento de 1.290 toneladas de óleo na Baía da Guanabara, da Refinaria de Duque de Caxias, no Rio de Janeiro, ocorrido no início do ano, o Presidente Fernando Henrique Cardoso pediu que o projeto fosse incluído na pauta extraordinária do Legislativo.

Em seu Artigo 5.º, a Lei 9.966 estabelece que "todo porto organizado, instalação portuária ou plataforma — bem como suas instalações de apoio — disporá, obrigatoriamente, de instalações ou meios adequados para o recebimento e tratamento dos diversos tipos de resíduos e para o combate da poluição, observadas as normas e critérios estabelecidos pelo órgão ambiental competente".

Os planos de terminais vão ser consolidados pela Codesp em um único planejamento, a ser aprovado pela Cetesb, que representa a União em assuntos ambientais.

As empresas terão 360 dias para elaborar e submeter à Cetesb um estudo técnico e o manual de procedimento interno para gerenciamento de riscos. A partir da aprovação, terá três anos para colocá-los em funcionamento.

Fonte: A Tribuna (08/06/2000)

CRONOGRAMA DOS LOTES DE RESTITUIÇÃO IRPF/2000

A Receita Federal deu início, em junho, à restituição do Imposto de Renda de Pessoa Física. Verifique, acessando o site www.receita.fazenda.gov.br, se a sua restituição está disponível.

Confira a seguir as datas nas quais os lotes estarão disponíveis.

LOTE	DATA
1º lote	15/06/2000
2º lote	17/07/2000
3º lote	15/08/2000
4º lote	15/09/2000
5º lote	16/10/2000
6º lote	16/11/2000
7º lote	15/12/2000

8

TAMBRASIL, FRUTO DA FUSÃO ENTRE A TRANSBRASIL E A TAM

A fusão entre a Transbrasil e a TAM, que dará origem à TamBrasil, deve demorar ainda de dois a três meses. As duas companhias já estão trabalhando integradamente há um mês e praticam uma redução de gastos, que vai desde as compras junto aos fornecedores até as vendas conjuntas de passagens. Nas empresas, os principais executivos informam que o trabalho conjunto tem dado certo.

Cada uma das companhias está realizando uma avaliação interna, antes de se chegar a um

acordo final para a fusão.

De um lado, há a certeza de que a Transbrasil quer a fusão, pois a família Fontana, liderada por Omar Fontana, não tem um herdeiro direcionado totalmente para o setor. A empresa foi profissionalizada. A família Fontana detém o controle integral da Transbrasil com quase 76% do capital e com a fusão manterá uma participação no controle, com presença no Conselho de Administração.

Do outro lado, o comandante

Rolim Amaro busca o crescimento da TAM, a empresa aérea que menos prejuízos deu nos últimos anos, de acordo com os balanços encaminhados à Comissão de Valores Mobiliários (CVM) e as Bolsas de Valores.

Os planos incluem o lançamento de ações da TamBrasil, as American Depositary Receipts (ADRs), na Bolsa de Nova York. Alguns executivos acreditam que a fusão entre as duas empresas aéreas poderá ocorrer depois de agosto, em tempo de a nova companhia participar da grande estação de vendas de passagens, que começa com a primavera e depois se estende pelo verão.

O acordo, que é apenas operacional, já está avançando e até será analisado pelo Conselho Administrativo de Defesa da Economia (Cade). Mas os planos são de ampliá-lo ainda mais. A idéia é tirar proveito ao máximo da infraestrutura de terra que as duas companhias dispõem, compatibilizando-a com a otimização da frota aérea.

STAR ALLIANCE TEM NOVO INTEGRANTE

Como já era esperado, a British Midland, a segunda maior empresa de aviação do Reino Unido, passará a integrar a Star Alliance a partir de 1º de julho.

A aliança, formada em 1997, interligará o mundo com as seguintes empresas: Air Canada, Air New Zealand, All Nippon Airways, Ansett Australia, Austrian Airlines, British Midland, Lufthansa, Mexicana, SAS, Singapore Airlines, Thai Airways International, United Airlines e a brasileira Varig. O grupo Austrian Airlines inclui a Austrian Airlines, Lauda Air e Tyrolean.

Fonte: British Midland e Cargoweb News

PORTAL NA INTERNET PARA EMPRESAS DE NAVEGAÇÃO

Cingapura tenciona abrir em breve um portal na Internet capaz de contribuir para a sua consolidação como um centro marítimo internacional. A primeira fase do portal deverá oferecer comércio eletrônico, monitoramento do tempo e serviços das empresas de navegação que operam naquela área, informa o Ministro de Estado de Comunicações e Informação Tecnológica, John Chen. O custo total do projeto foi orçado em US\$ 5 milhões.

TV COMUNITÁRIA

Tomou posse em 1º de junho a Diretoria da TV Comunitária-Rio, em cerimônia realizada no Espaço Cultural Crea-RJ, no Centro do Rio de Janeiro. O SINDMAR, representado por seu Presidente, Severino Almeida Filho, integra o Conselho Executivo da TV.

Veículo de comunicação voltado para as questões sociais, a TV Comunitária-Rio (Canal 14 da rede de TV a cabo NET) é um empreendimento da Associação de Entidades Canal Comunitário de TVs por Assinatura do Rio de Janeiro.

TRANSPETRO

Em virtude de estarem ocorrendo problemas, de forma sistemática, com companheiros que optam por não aderir ao plano de saúde quando de seu ingresso na Transpetro, o SINDMAR alerta: o prazo máximo de adesão é de 30 dias e, passado este período, caso venha seja necessária assistência médica (para o trabalhador ou para seus familiares), esta só será possível por meio do INSS.

Assim, o SINDMAR aconselha aos aquaviários que optem pela adesão ao plano de saúde, assegurando a devida cobertura para si e seus familiares.

ACORDO COM A PETROBRAS

O SINDMAR assinou, no dia 9 de junho, Acordo com a Petrobras, referente à PLR/99, abrangendo o seguinte :

a) A empresa calculará entre os valores de 1,2 soldada-base + R\$ 500,00 ou 1,56 soldada-base, sendo pago o que for mais benéfico para o associado;

b) as reivindicações do SINDMAR foram atendidas pela Petrobras, que assegurou que esses valores serão extensivos aos funcionários que tiveram contratos com a empresa durante 1999, como efetivos ou interinos, sendo que, aqueles que permaneceram contratados pela empresa por período menor que um ano receberão pro-rata (proporcionalmente) referente ao maior período embarcado.



MARÉ ALTA

Renovado Acordo Coletivo de Trabalho com a DOCENA-VE, relativo ao período 2000/2001.

A Procuradoria do Trabalho do Rio de Janeiro criou um núcleo para combater e fiscalizar as empresas que contratam cooperativas.

Foi apresentado o relatório do Deputado Federal Eliseu Resende referente ao projeto de lei que dispõe sobre a criação da Agência Nacional e Transportes Aquaviários. Esta reivindicação dos trabalhadores contou com o apoio da CONTTMAF e de entidades laborais representativas sindicais dos aquaviários.

O Segundo Oficial de Máquinas Charles Alexandre Lourenço Pinto, que participou do concurso de admissão para a Fronape em 1994, foi admitido com data retroativa à dezembro daquele ano, por decisão do STF.



MARÉ BAIXA

Apesar de ter gasto uma verdadeira fortuna com a cinematográfica festa de lançamento do navio Metal Tanque III, a Metalnave é a empresa de navegação que pior paga no segmento de transporte marítimo brasileiro de gases e produtos químicos.

A Transpetro decidiu, de forma unilateral, manter um mínimo de 2/3 da tripulação a bordo de seus navios quando estes estiverem operando. Desta forma, praticou um ato abusivo, discriminatório, atentando frontalmente contra o direito de ir e vir do cidadão, contemplado na Constituição Federal.

Algumas empresas de navegação consideradas pelos marítimos e pelas entidades sindicais como "piranguieiras" continuam insistindo em manter relações trabalhistas precárias e injustas com seus trabalhadores marítimos e a oferecer-lhes precárias condições de segurança no trabalho. A Mansur é um bom exemplo.



INFORMÁTICA

Os interessados em participar de cursos de informática devem entrar em contato com o SINDMAR (Diretoria de Educação e Formação Profissional) para encaminhamento de inscrição no Centro Educacional Senhorita Luciana, no Rio de Janeiro.

Mantenha-se sindicalizado e participe. Cobrar mudanças pressupõe disposição para participar.

SERVIÇOS JURÍDICOS

DEPARTAMENTO JURÍDICO

COMPOSIÇÃO:

Diretor-Procurador:

Enilson Pires dos Santos

Advogados:

Dr. Joel Pereira Rodrigues

Dr. Júlio Cesar da Rosa Paiva

Dra. Maria Cecília de Oliveira Campos

Dra. Maria das Neves Santos da Rocha

Estagárias:

Carla Sales Pinto

Jacqueline Silva Santos

ÁREAS DE ATUAÇÃO:

Trabalhista, Cível (Família, Alimentos, Divórcio, Separação, Investigação de Paternidade), Despejo, Inventário, Juizado Especial Cível, Juizado Especial Criminal. Assessoria na área criminal.

HORÁRIO DE ATENDIMENTO:

Dias úteis: das 10:00 às 17:00hs.

APOSENTADO PODE ATUALIZAR ENDEREÇO PELA INTERNET

Os aposentados e pensionistas do INSS já podem atualizar seus endereços pela Internet. Para isso, basta acessar o endereço www.previdenciasocial.gov.br e informar o número do benefício e o endereço completo (com o CEP). O cadastro pode ser feito também pelo PREVFone, que atende gratuitamente às ligações de qualquer parte do país pelo número **0800 780191**, de segunda a sábado, das 7h às 19h.

Desta forma, a Previdência Social terá mais facilidade para enviar comunicados aos beneficiários, tais como extratos de rendimentos, comprovantes de Imposto de Renda e avisos sobre benefícios.

CONVÊNIO COM UNIVERSIDADES

ESTÁCIO DE SÁ

Foi assinado termo aditivo ao convênio com a Universidade Estácio de Sá, garantindo aos dependentes dos associados e funcionários do SINDMAR, isenção na taxa de inscrição para o vestibular. Essa isenção se refere a todos os cursos ofere-

cidos pela universidade, entre eles os de graduação e politécnico.

Esse benefício é válido a partir da data da assinatura do acordo: 1º de fevereiro de 2000.

VEIGA DE ALMEIDA

Em virtude de várias indagações sobre o des-

conto relativo ao convênio com a Universidade Veiga de Almeida, o SINDMAR esclarece que esse benefício só será creditado aos dependentes dos associados e funcionários a partir da data da assinatura do contrato com o SINDMAR: 13 de agosto de 1999.

UNIVERSIDADE ESTÁCIO DE SÁ

Politécnico: 15% (todos)

Graduação

Associados: em negociação

Dependentes portadores de diploma: em negociação

Dependentes não-portadores de diploma: em negociação

Novos vestibulandos: isenção da taxa de inscrição

A partir da data da assinatura do contrato (01/02/2000)

UNIVERSIDADE VEIGA DE ALMEIDA

Politécnico: em negociação

Graduação (exceto Odontologia)

Associados: 40%

Dependentes portadores de diploma: 40%

Dependentes não-portadores de diploma: 20%

Novos vestibulandos: em negociação

A partir da data da assinatura do contrato- (13/08/1999)

Os interessados devem contactar o Diretor de Educação e Formação Profissional do SINDMAR, José Serra, pelo telefone (21) 518-2164, para ter seus pedidos encaminhados às universidades.

Cresce a cada dia a possibilidade de embarque em navios estrangeiros e apoio marítimo.

Mantenha seu cadastro atualizado.

INFORMAÇÕES COM JAILSON BISPO, DIRETOR FINANCEIRO DO SINDMAR. TEL.:(21) 518.2164

REGISTRO PROFISSIONAL DE TECNÓLOGO

O Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia (Crea-RJ), confere, em cerimonial a ser realizado em julho, o título de Tecnólogo em Manutenção de Máquinas em Equipamentos aos Oficiais de Máquinas da Marinha Mercante. Os agraciados com o título são os seguintes Oficiais:

- ▶ Antonio Valmir Luis
- ▶ Eraldo Jorge Pereira de Freitas
- ▶ Francisco Albion Frota
- ▶ Hélio Gonçalves Castro
- ▶ Ícaro Ferreira de Araujo
- ▶ João Damasceno de Jesus
- ▶ José Cardoso de Oliveira
- ▶ José Nilson Silva Serra
- ▶ Luiz Carlos Caetano dos Santos
- ▶ Marco Antonio de Carvalho Junqueira
- ▶ Marco Brito Santos
- ▶ Marivaldo Jones da Silva Ramos
- ▶ Paulo Cesar Nenaion
- ▶ Paulo de Figueiredo Mendes
- ▶ Ricardo Menezes Debaih
- ▶ Severino dos Ramos Ferraro da Luz
- ▶ Enilson Pires dos Santos

Em reconhecimento a essa conquista, o Capitão de Mar e Guerra Elson Azevedo Burity, então Superintendente de Ensino da Diretoria de Portos e Costa (DPC) e atual Capitão dos Portos de São Luiz do Maranhão, parabenizou os Oficiais de Máquinas, em ofício enviado ao SINDMAR, no qual salientou: "Que essa conquista possa abrir novas oportunidades no nosso complexo mercado de trabalho".

O SINDMAR informa aos Oficiais de Náutica que o trabalho visando à obtenção do Registro Profissional de Tecnólogo começa a ser elaborado na área Naval.

Na próxima edição, cobertura completa da entrega dos registros.

Faça seu pedido de Registro por meio do SINDMAR.

PARCERIA COM A ATL

O SINDMAR e a ATL firmaram uma parceria, por meio da qual os associados, dependentes e funcionários do Sindicato terão acesso ao Plano Perfil ATL, que oferece vantagens exclusivas com tarifas menores e condições especiais para a aquisição de celulares ATL.

- Para quem já possui celular de outra operadora, a ATL oferece desconto de 50% na troca por outro aparelho, bastando, para isso, apresentar a última conta paga ou a nota fiscal do aparelho anterior.

- Para os que ainda utilizam o serviço, o celular ATL (100% digital) poderá ser adquirido em até 10 vezes sem juros, recebê-lo em casa e pagar tarifas menores.

- Aproveite as vantagens que a ATL oferece. Esta é uma oferta exclusiva para os associados do SINDMAR.

Plano Perfil

60 minutos	100 minutos	180 minutos	300 minutos
R\$ 46,20	R\$ 58,00	R\$ 86,40	R\$ 111,00

▶ Custo do minuto excedente em cada plano: R\$ 0,50.

▶ Os interessados devem contactar o Sr. Luiz Carlos, na ATL: 9254.0265

PROJETOS PARA APERFEIÇOAMENTO PROFISSIONAL

Com a finalidade de atender melhor as nossas necessidades profissionais, com base no aprimoramento das capacitações, o SINDMAR apresentou, a várias empresas, propostas de treinamento relacionadas a diversas atividades. Veja alguns dos cursos sugeridos pelo SINDMAR:

Curso I – Fundamentos de Eletricidade

Curso II – Fundamentos de Automação

Curso III – Curso de Solda e Oxi-acetilênica

Curso IV – Curso de Inglês – Conversação.

Informe-se em sua empresa sobre como proceder para participar do treinamento.

Visite nosso site:
www.sindmar.org.br

MUDANÇA NO CURRÍCULO DO APMA

Foi instalada a comissão que analisará a proposta de mudança no currículo do Curso de Aperfeiçoamento para Oficiais de Máquinas da Marinha Mercante (APMA). Atualmente o curso tem 1.342 horas (39 semanas). O Centro de Instrução Almirante Graça Aranha (Ciaga) apresentou proposta para reduzir o curso para 480 horas, alegando necessidade de redução de custos, no que foi apoiado pelas empresas. O SINDMAR, contrário a essa posição, apresentou proposta e a anexou ao currículo mínimo exigido pelo STCW (proposta do Ciaga).

12

**Mantenha
atualizado seu
cadastro no
SINDMAR. É
fundamental
para nossa ação
sindical saber onde
você está e ter
informações sobre
seus certificados.**

AQUAVIÁRIOS APÓIAM BETO SALGUEIRO



Os líderes sindicais marítimos, em conjunto com integrantes da base marítima, reunidos no dia 12 de maio, na sede da FNTTMFP, decidiram apoiar um candidato único nas próximas eleições municipais no Rio de Janeiro. O marítimo Carlos Alberto Silva de Souza, mais conhecido como Beto Salgueiro, foi o escolhido.

Há 23 anos na vida marinha, Beto Salgueiro é dirigente sindical, líder comunitário e diretor da escola de samba do Salgueiro. Ele recebeu cerca de cinco mil votos na última eleição, quando concorreu ao cargo de deputado estadual. Outro dado importante: Beto Salgueiro deverá ser um dos candidatos prioritários do PC do B, partido da Deputada Federal Jandira Feghali, que o apóia.

IMPRESSO

Avenida Presidente Vargas, 309/15º andar
Centro - Rio de Janeiro/RJ - CEP: 20071-003